



любая даль достижима

**ПОРТОВЫЙ
Альянс**

**Новые IT-проекты
Мурманского
морского торгового
порта**

Производственные МОЩНОСТИ

Акватория порта:

- ✓ 14 причалов общей длиной более 2 500 м
- ✓ Максимальная рабочая глубина причалов – 14,7 м
- ✓ Глубина на рейде – до 60 м

Обработка вагонов:

- ✓ До 220 000 вагонов в год
- ✓ Среднесуточная выгрузка – 800 вагонов/сутки
- ✓ Максимальная суточная выгрузка – 886 вагонов

Обработка судов:

- ✓ Количество судозаходов в год – около 300
- ✓ Максимальная длина судна до 300 м
- ✓ Приём судов грузоподъемностью до 180 тыс. тонн

Железнодорожная инфраструктура:

- ✓ Припортовая железнодорожная станция «Мурманск»





Услуги и специализация

Основные виды деятельности:

- ✓ Погрузочно-разгрузочные работы
- ✓ Транспортно-экспедиторское обслуживание
- ✓ Технологическое накопление судовых и вагонных партий грузов

Основные виды грузов:

- ✓ Уголь
- ✓ Марганцевая руда, окатыши
- ✓ Генеральные грузы (машины, оборудование, тяжеловесные и негабаритные грузы массой до 80 т)
- ✓ Контейнеры ИСО-20, ИСО-40
- ✓ Металлолом
- ✓ Прочие навалочные грузы (щебень, песок и т.п.)

Основное перегрузочное оборудование и средства механизации:

- ✓ Портальные краны грузоподъемностью до 124 тонн
- ✓ Автопогрузчики грузоподъемностью до 45 тонн
- ✓ Гидравлические манипуляторы
- ✓ Мобильные телескопические конвейеры



Основные цифровые решения в АО «ММТП»

Автоматизация производственного
бумажного документооборота

Имитационная цифровая модель



Автоматизация производственного бумажного документооборота

Цель:

Снижение производственных потерь за счет автоматизации бумажного документооборота

Задачи:

- Сокращение количества бумажных документов, журналов и переход к использованию юридически значимых цифровых записей в информационной системе
- Проведение аудита текущих бизнес-процессов исключение излишней отчетности;
- Исключение проверок, которые возможно выполнить автоматически в информационных системах
- Анализ потерь и циклическая оптимизация бизнес-процессов



Автоматизация производственного бумажного документооборота



Этап 1

Аудит и оптимизация текущих процессов на предприятии;

Этап 2

Интеграция существующих информационных систем:

- ✓ ИС графиков сменности производственного персонала;
- ✓ Базы прав управления техникой;
- ✓ ИС системы контроля и управлением доступом;
- ✓ ИС медицинских осмотров;
- ✓ ИС базы данных техники находящейся в ремонте и базы отстраненных от управления сотрудников;

Этап 3

Запуск сервиса по выдачи техники в электронном виде

Этап 4

Создание необходимых отчетов и журналов в электронном виде

Этап 5

Корректировка ЛНА бизнес-процесса учета и выдачи техники

Имитационная цифровая модель

Цель:
Построение адекватной модели
предприятия

Преимущества:

- Отсутствие рисков
- Экономия денежных и временных ресурсов
- Визуализация
- Понимание динамики
- Повышенная точность
- Управление неопределенностью



Имитационная цифровая модель

Решаемые задачи:

1

Проведение прогонов для анализа грузооборота и производительности широкой номенклатуры грузов;

2

Анализ потребности в техники, складов и т.д.

3

Учет различных факторов и их влияние на грузооборот





Спасибо за внимание!

Вячеслав
Дайнеко
Начальник IT-службы

+7 921287 77 81
dainekovs@portalliance.ru

Телеграмм-канал АО «ММТП»

