



ПЕРСПЕКТИВЫ АВТОМАТИЗАЦИИ РЫБОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ В ЗАПАДНОМ СЕКТОРЕ РОССИЙСКОЙ АРКТИКИ

А.В. Стесько, С.А. Егоров, В.Б. Забавников

«ПИНРО» им. Н.М. Книповича (ГНЦ РФ ФГБНУ «ВНИРО», Полярный филиал)





КАК считать?

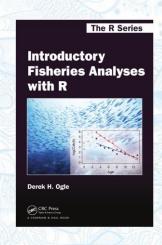














Интерактивный курс для биологов, авт. д.б.н. С.В. Баканев https://mombus.github.io/cRab/

...методами математического моделирования и не только...

Где брать данные?

Очевидно, что... в море.

Вероятнее всего, на корабле

И нужен инструмент для сбора, к примеру, трал

captain obvious





Традиционные способы сбора данных Исследования рыб и беспозвоночных (морские суда)



Научная съемка — выполняется на специализированном судне в соответствии с заранее определенной научной программой

Тралово-акустическая съемка



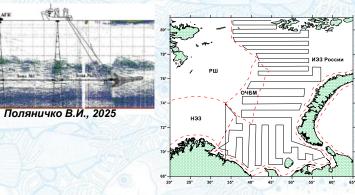


Схема трека траловой съемки

в Баренцевом море



«Андрей Первозванный», первое в мире научно-промысловое судно

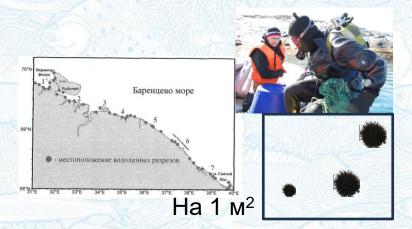


Н.М. Книпович на палубе «Андрея Первозванного»

Траловым исследованиям на Севере более 100 лет







Исследования морских млекопитающих (авиация)

1926 г. Начало использования авиации в рыбохозяйственных целях на Северном бассейне

С начала 30-х авиацию использовали для поиска крупных скоплений рыб (к примеру, сельди).





В 1985 г. Начало эксплуатации Ил-18, переоборудованный в специализированную летающую лабораторию, оснащенную комплексом современной измерительной аппаратуры дистанционного зондирования, автоматизированными средствами сбора и первичной обработки.



С 1997 г. - Ан-26БРЛ, более экономичный самолет.

В настоящее время наблюдения за морскими млекопитающими также выполняют с борта судов и надувных катеров в прибрежье



Самолет, по сути, являлся носителем аппаратуры и ее пользователей





Что будем автоматизировать?

И как? – если это сбор данных, а не их обработка













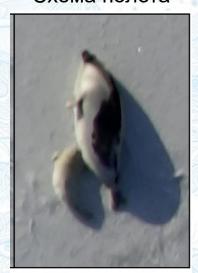
Детеныш Взрослые тюлени

Март-апрель 2023 и 2024 гг., учет численности гренландского тюленя беломорской популяции в ходе совместных работ ЦИ «ВНИРО» и Полярного филиала

Учет морских млекопитающих



Схема полета



Самка тюленя с детенышем

Промысловые виды и их биология

Оценка воспроизводства беломорской популяции гренландского тюленя в 2023 и 2024 гг.

Л.К. Сидоров 1 , В.А. Бизиков 1 , В.Б. Забавников 2 , С.А. Егоров 2

Всероссийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии (ГНЦ РФ ФГБНУ «ВНИРО»), Окружной проезд, 19, Москва, 105187 Полярный филиал ГНЦ РФ ФГБНУ «ВНИРО» («ПИНРО» им. Н.М. Книповича), ул. Академика Книповича, 6, г. Мурманск, 183038

SPIN-код: Сидоров Л.К. – 4497-6033; Бизиков В.А. – 3272-0808; Забавников В.Б. – 2274-8968; Егоров С.А. – 6181-6721



Вид БПЛА Дрон Солюшенс «Аист»

Продолжительность полёта— до 10 ч, скорость полёта— 90-120 км/ч, максимальная протяжённость полёта— 900 км, рабочая высота полёта— 100-4000 м



Вид БПЛА «Аэромакс» ДИАМ «Д-20»

продолжительность полёта— до 12 ч, скорость полёта— 200-250 км/ч; максимальная протяжённость полёта— 2 000 км; рабочая высота полёта— 100-4 500 м

Обработка данных: по фото с использованием модуля Yolo v4



Перспективы использования малых беспилотных аппаратов в морских прибрежных исследованиях



Комплексный подход к использованию БПЛА в морских прибрежных рыбхозяйственных исследований:

- Учет численности морских млекопитающих;
- Картирование скоплений промысловых макрофитов, поселений промысловых беспозвоночных на литорали.

Ряд прочих задач, связанных в т.ч. с прибрежным мусором



Геоскан-801

Продолжительность полёта— до 40 мин, скорость полёта— до 54 км/ч, дальность действия линии связи— 10 км, максимальная высота полёта— 4000 м Планируемая высота использования: до 150 м от земли или от воды, в светлое время суток



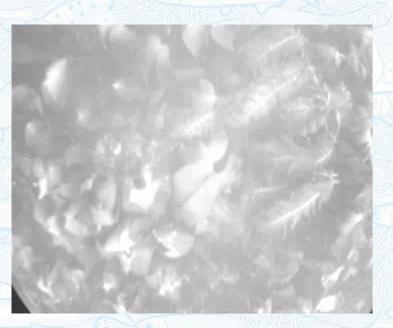
Достойная влагозащищенная альтернатива

Стоимость выше в несколько раз

SEADRONE ME IP-67

Аппарат не является водоупорным, есть высокий риск потери при работе в морских условиях

Буксируемые необитаемые подводные аппараты (БНПА)



SeaCorder+Gnom



Модифицированный Gnom Авт. В.В. Бандура



Основные результаты:

Данные, позволяющие определить наличие камчатского краба, примерно рассчитать его количество

Общие сведения о рельефе и донных сообществах

2012-2016

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ

Сбор данных о компонентах донных экосистем, в т.ч. на участках, недоступных для активных орудий лова

Опытные работы по расчету численности биоресурсов при помощи БНПА

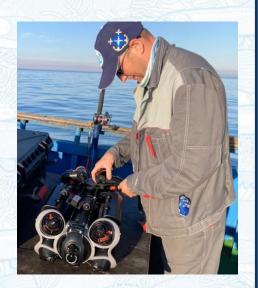
Оценка «живучести» конкретных конструкций БНПА с учетом эксплуатации в морских условиях

Телеуправляемые необитаемые подводные аппараты (БНПА)

2012 *неудачные попытки использования аппарата Gnom в море – сносило течением, Был модифицирован в БНПА.

2024-н.в. Chasing M2 Pro Max





Подготовка аппарата

Chasing M2 Pro Max с лазерным измерителем (приобретен в рамках сотрудничества с AO «Ленэкоаудит»)

Основные результаты:

Данные, позволяющие выполнить количественную оценку гидробионтов Материал высокого качества для определения видового состава

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ

Сбор данных о компонентах донных экосистем, в т.ч. на участках, недоступных для активных орудий лова и БНПА

Определение видового состава и размеров объектов

Расчет численности биоресурсов на локальном участке акватории (опытная эксплуатация, используется в рамках производственно- экологического мониторинга)



Ближайшие перспективы

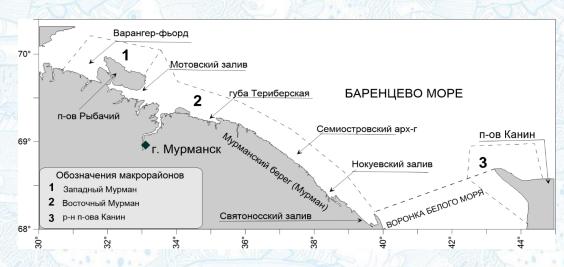




МК-0520 «Профессор Бойко»

Основная цель: проработать концепцию земля-вода-воздух

Высадка научной группы на берег для сбора проб Стандартные ловушечные исследования, работа ТНПА с надувного катера



Основной район исследований: прибрежье Мурмана и п-ова Канин

Опытные* полеты малых БПЛА с целью исследования морских млекопитающих, скоплений литоральных моллюсков

^{*}в связи с высоким риском потери аппарата полеты пока планируем организовать с берега, а не борта судна



Могут ли автоматизированные способы заменить традиционные хотя бы частично в:



Перспектива	Оценка рыб	Оценка донных беспозвоночных	Оценка морских млекопитающих (тюленей)
Ближайшая (1-3 года)	нет	нет	да*
Среднесрочная (3-6 лет)	нет	частично	да
Долгосрочная (7-10 лет)	нет	частично	да
Отдаленная (10-15 лет)	маловероятно	частично	да
В туманном будущем	маловероятно**	частично	да

^{*}желательно проведение контрольных работ с самолета

^{**}с учетом перспективных методов, известных на сегодняшний день



ПЕРСПЕКТИВЫ – почему так мало оптимизма?



Точное распознавание основных промысловых видов



Требуется обширная работа по обучению нейросетей





Сбор биопроб



На данный момент возможности автономной аппаратуры очень низкие





Эффективная площадь оценки



Даже маленький трал захватывает полосу дна шириной около 12 м, драга — от 1 м; БНПА — около 1 м

Необходимы НИОКР по разработке мощного БНПА, способного работать на высокой скорости (>2 узл.) и шириной «обзора» от 10 м

Вывод

Автоматизация рыбохозяйственных исследований в Арктике имеет хорошие перспективы в воздухе, но на море заменить исследовательское судно с тралом, вероятнее всего, еще долго не удастся.



